



Betreft: Werkzaamheden verkeersaanpassingen Vestdijk en omgeving 22 mei van start

De verkeerssituatie op de Vestdijk, Hertogstraat en omgeving verandert vanaf 22 mei 2017. Dan start de gemeente met het inrichten van een praktijkopstelling (tijdelijke inrichting). De werkzaamheden gebeuren fasegewijs, duren twee weken en zijn nauw afgestemd met andere geplande werkzaamheden in het centrum (Bilderdijklaan en Wal). Uiterlijk 2 juni is de praktijkopstelling klaar. Belangrijkste verandering is dat automobilisten ter hoogte van het kruispunt Ten Hagestraat - Kanaalstraat niet meer rechtdoor kunnen richting 18 Septemberplein. Ook is er één rijbaan minder voor autoverkeer. De route voor de bus blijft ongewijzigd. Het fietspad richting station wordt verplaatst naar de vrijkomende rijbaan.

Woningen, winkels, hotels en parkeergarages blijven uiteraard gewoon bereikbaar, maar soms is daar een aangepaste route voor nodig. Graag informeren wij u over de nieuwe verkeerssituatie en het vervolgproces.

Verbetering luchtkwaliteit

Het fors terugdringen van het doorgaand autoverkeer is nodig om de luchtkwaliteit te verbeteren. Maar hierdoor ontstaan ook volop kansen om met een nieuwe inrichting invulling te geven aan een aantrekkelijk, gezond, groen en goed bereikbaar stadscentrum, met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. De verkeersaanpassingen gebeuren na intensief overleg met betrokken ondernemers, bewoners en belangenorganisaties in de afgelopen periode. De praktijkopstelling duurt tot de definitieve herinrichting in 2018 start.

Verkeersaanpassingen

De nieuwe verkeerssituatie bestaat uit de volgende verkeersaanpassingen:

- 30 kilometer per uur op de gehele Vestdijk, Hertogstraat en Kanaalstraat.
- Eén rijbaan minder voor autoverkeer.
- Eénrichtingsverkeer vanaf Hertog Hendrik van Brabantplein tot aan 18 Septemberplein.
- Een knip ter hoogte van het kruispunt Ten Hagestraat – Kanaalstraat, waardoor doorgaand verkeer daar niet meer mogelijk is. De parkeergarage Heuvel blijft gewoon bereikbaar. Bij het uitrijden kunnen automobilisten linksaf slaan of rechtdoor de Kanaalstraat inrijden.

Verder zijn er in de directe omgeving wat veranderingen, zoals uitbreiding van 30 km-zones en nieuwe rijrichtingen. Op www.eindhoven.nl/vestdijk kunt u een plattegrond van de nieuwe verkeerssituatie bekijken.

Praktijkopstelling opmaat voor definitief ontwerp

De inrichting als een praktijkopstelling betekent dat het gaat om een tijdelijke inrichting. De komende maanden stelt de gemeente namelijk in samenspraak met een aantal direct betrokkenen een definitief ontwerp voor de openbare ruimte op. Dan maken we keuzes voor bijvoorbeeld fietspaden, fiets parkeren, voetgangersoversteken, laden en lossen, verlichting, bomen, overig groen en verblijfs- en ontmoetingsmogelijkheden. Door de Vestdijk nu al aan te passen, kunnen we zien wat dit voor het verkeer betekent en waar nodig bijsturen. Ook willen we graag experimenteren met (tijdelijke) initiatieven die bijdragen aan een plezierige omgeving.

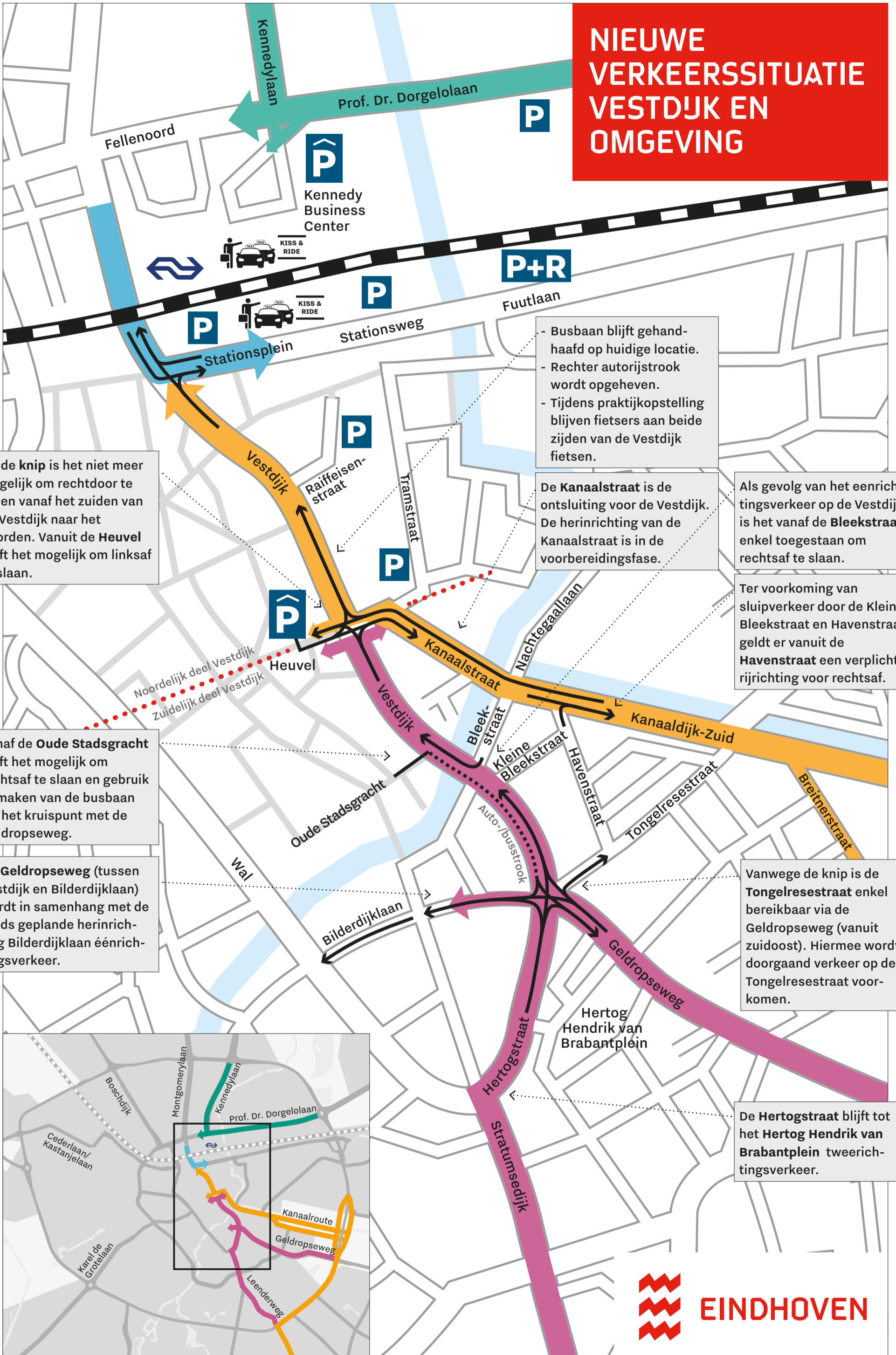
Omleidingsborden

De nieuwe verkeerssituatie zal voor iedereen wennen zijn en zeker in de beginperiode tot enige overlast leiden. Wij vragen hiervoor uw begrip. We streven ernaar om alle bewoners, ondernemers, bezoekers en verkeersgebruikers zo goed mogelijk te informeren. Omleidingsborden en andere communicatiemiddelen moeten er aan bijdragen dat de verkeersoverlast beperkt blijft. We volgen de verkeerssituatie met onder meer camera's en tellingen. Als het nodig is, sturen we bij met aanvullende maatregelen.

Meer informatie

Heeft u behoefte aan meer informatie? Ga dan naar www.eindhoven.nl/vestdijk, waar u onder het kopje FAQ onder meer een overzicht vindt met veelgestelde vragen en antwoorden. Heeft u nog andere vragen? Mail dan naar beleefdevestdijk@eindhoven.nl

NIEUWE VERKEERSSITUATIE VESTDIJK EN OMGEVING



- Busbaan blijft gehandhaafd op huidige locatie.
 - Rechter autorijstrook wordt opgeheven.
 - Tijdens praktijkopstelling blijven fietsers aan beide zijden van de Vestdijk fietsen.

De Kanaalstraat is de ontsluiting voor de Vestdijk. De herinrichting van de Kanaalstraat is in de voorbereidingsfase.

Als gevolg van het eenrichtingsverkeer op de Vestdijk is het vanaf de **Bleekstraat** enkel toegestaan om rechtsaf te slaan.

Ter voorkoming van sluipverkeer door de Kleine Bleekstraat en Havenstraat, geldt er vanuit de **Havenstraat** een verplichte rijrichting voor rechtsaf.

Op de knip is het niet meer mogelijk om rechtdoor te rijden vanaf het zuiden van de Vestdijk naar het noorden. Vanuit de **Heuvel** blijft het mogelijk om linksaf te slaan.

Vanaf de **Oude Stadsgracht** blijft het mogelijk om rechtsaf te slaan en gebruik te maken van de busbaan tot het kruispunt met de Geldropseweg.

De **Geldropseweg** (tussen Vestdijk en Bilderdijklaan) wordt in samenhang met de reeds geplande herinrichting Bilderdijklaan éénrichtingsverkeer.

Vanwege de knip is de **Tongelresestraat** enkel bereikbaar via de Geldropseweg (vanuit zuidoost). Hiermee wordt doorgaand verkeer op de Tongelresestraat voorkomen.

De **Hertogstraat** blijft tot het Hertog Hendrik van Brabantplein tweerichtingsverkeer.

